

'We know where you want to go'

Theo Koop (79) grondlegger van Koop Nautic, verkocht jaren geleden zijn bedrijf in vin gebaseerde stabilisatieproducten. De rust die dit teweeg bracht, bood hem echter weinig voldoening. Uiteindelijk zou zijn jaren lange interesse in het Magnus effect hem motiveren een vernieuwend product te ontwikkelen. RotorSwing Marine, in feite een relatief jong bedrijf, werd door Koop opgericht om invulling te geven aan zijn lang gekoesterde wens om de Magnus stabilisator aan de man te brengen.

Uw bedrijf bestaat pas 5 jaar maar uw inzichten lijken onmisbaar geweest te zijn bij de ontwikkeling van de elektrische Magnus stabilisator.

'Jaren van trial and error gingen vooraf aan de ontwikkeling van de huidige RotorSwing. Lang voordat RotorSwing Marine werd opgericht bouwde ik verschillende prototype Magnus stabilisatoren. Het duurde echter enige tijd voordat ik vorm gaf aan de huidige zwenkbare rotor.'

Een stille pijn valt van het gezicht van Koop af te lezen wanneer we vragen naar het ontstaan van een concurrerend product dat binnen afzienbare tijd werd geproduceerd door een voormalig distributeur van RotorSwing. Had u geen patent aangevraagd op uw vinding?

'Feit is dat iedereen een Magnus stabilisator mag produceren. Pijn is voor mij echter een dwingende prikkeling. Het inspireerde mij om op mijn leeftijd toch nog constructeur te spelen en belangrijke technologische toevoegingen te ontwikkelen.'

Hoe onderscheiden uw producten zich in de huidige markt?

'Ik wenste de toekomst van RotorSwing Marine en haar trouwe werknemers veilig te stellen. En dat kon enkel vanuit het oogpunt van technologische vooruitstrevendheid in combinatie met de juiste patenten.'

Een glimp van een trots maskeert het gezicht van Koop wanneer hij verteld over de brandstof besparende technologie en ZeroSpeed functionaliteit van zijn hand.

'Gelukkig mag niemand deze technologie namaken. We bemerken nu een duidelijke marktverschuiving richting ZeroSpeed functionaliteit. In Nederland is daar nauwelijks markt voor. De aanvragen voor dit systeem komen dan ook hoofzakelijk van rond het middellandse zeegebied.'

Berust u zich in uw laatste vinding?

'Bepaald niet! Wij zijn nog druk bezig met de ontwikkeling van het WING systeem. Dit veelbelovende vin ontwerp zal naar mijn mening de Magnus stabilisatoren uiteindelijk verdringen. We zien dat veel mensen hun twijfels hebben bij de weerstand die de rotors kunnen veroorzaken. De lange slanke WING vin wekt vertrouwen. Mensen zijn nu eenmaal vertrouwd met het beproefde concept van een vleugel.'



RotorSwing Marine BV
Schuttersstraat 26B
6191 RZ BEEK (L)
T: +31 (0)6 254 425 72
E: info@rotorswing.com

www.rotorswing.com



Theo Koop aan het werk in 1972.

